



Plataforma Autocaravanas Autónoma

NOTA DE PRENSA

Abril 2008

LA PACA INSTA A LOS AYUNTAMIENTOS A POTENCIAR ÁREAS DE SERVICIO PARA AUTOCARAVANAS PARA DESESTACIONALIZAR EL TURISMO

La Plataforma de Autocaravanas Autónoma (PACA), que es la más representativa del sector con más de 1.800 socios en todo el Estado, considera necesario que las diferentes administraciones públicas se conciencien sobre la necesidad de potenciar el autocaravanismo, una modalidad turística que permite desestacionalizar la temporada. Por ello, instan a los ayuntamientos a potenciar Áreas de Servicio para autocaravanas, ya que los usuarios de estos vehículos vivienda suelen salir con mucha asiduidad, principalmente los fines de semana, y garantizan por tanto importantes beneficios para los comerciantes y establecimientos de los locales que visitan durante todo el año, no sólo en los meses de verano. De hecho municipios como Morella en Castellón o Jalance en Valencia (Carcaixent inaugurará una en breve) han experimentado ya las ventajas de apoyar un sector como éste y son muchas las autocaravanas que fin de semana tras fin de semana visitan la ciudad aprovechando la buen acogida que tienen por parte de sus ayuntamientos. Un Área de Servicios no es más que una pequeña instalación en la que las autocaravanas pueden verter las aguas grises (ducha y fregadero) y negras (wáter químico), al tiempo que rellenar los depósitos de agua limpia. En este sentido, la PACA insiste en que necesita estas instalaciones al igual que los vehículos gasolineras, y en esa línea considera necesario el apoyo de las administraciones. No en vano, en países como Francia, existen más de 3.000 áreas de autocaravanas, principalmente municipales, como complemento a la amplia oferta de campings. Actitud que contrasta con la de algunos

ayuntamientos, afortunadamente muy pocos, que prohíben indiscriminadamente el estacionamiento de autocaravanas en sus respectivos términos municipales, lo que supone que los usuarios de este tipo de vehículos no pueden ni siquiera callejear ni visitar los monumentos y demás atracciones que ofrecen esos municipios. Se da la circunstancia de que algunos municipios en los que se prohíbe el estacionamiento, se cobra el impuesto municipal de circulación con lo que la pregunta es clara. ¿cómo voy a pagar un impuesto de circulación a un ayuntamiento en el que no puedo estacionar, qué se supone que tengo que estar todo el día circulando? Por este motivo, al margen de las áreas de servicio, los ayuntamientos deberían facilitar áreas de estacionamiento, que en ningún caso deben ser utilizadas como parcelas de camping.

De hecho, y coincidiendo con el malestar de algunos campings, para la PACA es totalmente censurable la actitud de determinados usuarios de autocaravana que aprovechan el estacionamiento para acampar, como si de un camping se tratase, y en este sentido, insisten en la necesidad de que los conductores que quieran sacar el toldo, las mesas, las sillas, o cualquier otro elemento de acampada, utilicen los campings. De hecho, en países como Francia, las áreas de servicio de autocaravanas son perfectamente compatibles con los campings, ya que mientras las primeras sólo sirven para garantizar el vaciado de las aguas residuales del vehículo y para la carga de agua, los segundos garantizan servicios complementarios como la parcela en la que poder utilizar todos los elementos propios de la acampada y demás.

Fabrizio Muzzati Ragot
Delegado de LA PACA
Provincia de Castellón