



O Alcaide após a inauguração, com o Delegado da PACA à sua esquerda

Promotor da zona de abastecimento descargado e sinalização com o respectivo regulamento



SANTANDER / LIÈRGANES

Por Ana Fina

Os "nuestros hermanos" estão com um movimento para criarem locais de pernoita para autocaravanas, sob a "bandeira" da PACA - Plataforma de Autocaravanas Autónoma. Um dos últimos a ser inaugurado foi em Lièrganes, a pouco mais de meia dúzia de quilómetros de Santander, na Cantábria. Foi feito o aproveitamento de um parque de estacionamento de apoio à Estação de Caminho de Ferro (FEVE), onde foram criadas condições para parquear cerca de quarenta unidades. Não devemos esquecer que lá como cá não é permitido abrir toldos, deixar degraus abertos, colocar mesas e cadeiras no exterior, estacionar por períodos superiores a 48 horas, etc, enfim, acampar propriamente em vez de estacionar.

Esta área de serviço com acolhimento está perfeita, estrategicamente falando, porque na pior das hipóteses não se faz mais de oitenta metros para se apanhar o comboio que nos levará direitinhos até Santander. A visita vale a pena, mas infelizmente o município não gosta muito de autocaravanas. Felizmente, que ao contrário, já não se pode dizer o mesmo dos "ayuntamientos" periféricos, que no caso de Lièrganes recebeu a ideia de braços abertos, tendo feito as obras necessárias, uma inauguração digna e com o desafio do Sr. Alcalde, para que todos os autocaravanistas voltem, o mais tardar para festejar o 1.º aniversário da área de serviço.

Nesta inauguração o espaço foi pequeno, marcaram presença cerca de um cento de unidades e não nos devemos esquecer que Lièrganes é um "pueblo" pequeno, mas muito interessante, merece uma visita cuidada e o gabinete do turismo funciona. Tem uma história curiosa, as construções recuperadas, arruamentos tratados, restaurantes com preços agradáveis (claro que é necessário procurar) e não saiam da vila sem perguntarem pelas "tetes de Lièrganes".

Santander dista de Lisboa cerca de 1.000 km. É longe, mas a estrada até Burgos é ótima pois é tudo em auto-estrada ou equivalente, para quem tem pouco tempo, e a A23 ainda não tem portagem, bem como o IPS. Claro que também pode optar pela EN, também em direcção a Vilar Formoso.

Não esquecer o novo Código de Estrada Espanhol, em que as autocaravanas têm limites de velocidade diferentes, ou seja:

Em auto-estradas e vias rápidas	90 km/h
Em estradas convencionais	80 km/h
Nas restantes vias fora das localidades	70 km/h

Achamos um exagero, mas eles lá sabem. Quando um veículo misto ou um autocarro passar por nós não se admirarem porque é mesmo assim, a autocaravana foi penalizada e equiparada aos camiões, furgonetes e veículos de eixo semi-articulado, e nem os espanhóis sabem porquê.

Em Santander, em caso de necessidade de algum apoio ou informação adicional poderão contactar a PACA, na pessoa do Companheiro Pedro Ansorena Antón (Delegado na Cantábria), com o telefone 0034 630 065 947 que de certeza, só não ajudará se lhe for humanamente impossível, porque esta gente é de uma cordialidade espectacular. -

