

NOTICIA SOBRE LEGISLACIÓN

Consumada la reunión entre el Director General de Tráfico y el Presidente de la Plataforma de Autocaravanas Autónoma P.A.C.A, recordando que Jesús Gallardo Ramírez Presidente de la Asociación ya había realizado sendos escritos ante S.M. el Rey D. Felipe VI, al igual que a Presidencia del Gobierno de España, ambos Organismos tomándose con agrado lo argumentado por el solicitante.

Durante 2 horas y ante el Director de la D.G.T. el Presidente Gallardo Ramírez, expuso los problemas existentes a nivel Nacional y de llevar a cabo la Instrucción 08-V/74 hoy sin peso alguno, para transformación de Ley como anejo al Reglamento General de Circulación. Solicitud que no veía productiva, ya que antes de la entrevista Gallardo Ramírez nos comunicaba que no se puede quitar a los Ayuntamientos lo que por Carta Magna está impuesto, en relación a las competencias atribuidas a las Comunidades y sus Ayuntamientos.

Por parte de la D.G.T. las palabras son claras, palabras que el Presidente de la P.A.C.A, solicitó que se realizasen por escrito y las ha recibido de forma Oficial.

Como ya adelantó en su día en el congreso realizado en Aranjuez en 2017, en calidad de autocaravanistas y versado en esta materia, Gallardo siempre tuvo claro que la Instrucción 08-V/74, no servía como herramienta de defensa .

La postura de la D.G.T. es clara, la Instrucción 08/V-74 siempre tuvo claro según el escrito mostrado por el presidente de la Asociación que ha recibido, en lo que se refiere a los estacionamientos en zonas urbanas, se podía, por esa vía, dar **ORIENTACIONES** desde el punto de vista de la normativa de tráfico, pero **NO ESTABLECER REGLAS DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO PARA LOS AYUNTAMIENTOS, es un mero consejo para los Ayuntamientos sin orden de mandato de ejecución**, a tenor del escrito de la D.G.T. según desveló el Presidente de la Asociación, ahora toca el turno continúa de luchar contra la Federación de Municipios de España (únicos a su entender y competentes en esta materia para poder realizar una legislación nacional en el autocaravanismo de España), que muchos creían tener unos derechos, ya ha mantenido conversación con Delegación del Gobierno de Madrid y no descarta una marcha-movilización a nivel Nacional en Madrid, pacífica y legalizada una vez obtenidos todos los permisos requeridos como Asociación que son.

Madrid, 27 de marzo 2018